

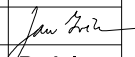
Zhotovitel



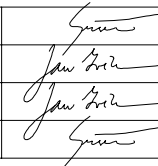
Společnost
VALBEK-PRODEX

Valbek

Valbek  **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
1	Zpracování připomínek	01/2022		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			Zpracovatel přílohy	
<div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div></div> <div>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město</div>			<div></div>	
Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň			
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jan Zvěřina			
Vypracoval	Ing. Jan Zvěřina			
Technická kontrola	Ing. Aleš Sršeň			
<div><div>Přestavba propustku v km 159,434 trati</div><div>Stará Paka - Liberec na podchod</div><div>SO 11-10-02 Vlečka ČD, železniční svršek</div><div>SO 11-11-02 Vlečka ČD, železniční spodek</div></div>			<div>Valbek, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 221 592 050 e-mail: info@valbek.cz</div>	
			Zak. číslo zhotov.	20PH61013
			Datum	11/2021
			Stupeň	PDPS
			Měřítko	-
<div>Soupis prací SO 11-10-02</div>			Část	Příloha
			<div>B:2:1:1:3 B:2:1:1:4</div>	8.1



Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 20PH61013 PŘESTAVBA PROPUSTKY V KM 159,434 TRATI STARÁ PAKA - LIBEREC NA PODCHOD
Rozpočet: SO 11-10-02 Vlečka ČD, železniční svršek

SO 11-10-02 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta:	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0			Všeobecné konstrukce a práce				0,00
19	0501		PRAŽEC DŘEVĚNÝ předpoklad výměny každého 5. pražce, nově: nový, bukový, vystrojený, dl. 2,6 m předpoklad výměna každého 5. pražce: (9,565/0,635)/5=3,013 [A] ks cena pražce: 2900=2 900,000 [B] celk. cena: A*B=8 737,700 [C] dodávka materiálu železničního svršku dle požadavků Technických kvalitativních podmínek staveb SŽDC, případně dle požadavků Zvláštních technických kvalitativních podmínek konkrétní stavby	KUS	8 737,700	0,00	0,00
11	R015150	90	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISŤE (ODPAD PO RECYKLACI) včetně dopravy objemová hmotnost vytěženého štěrku: 1,900=1,900 [A] t/m3 objem: 164,219=164,219 [B] m3 (viz položka č. 965010) hmotnost A*B=312,016 [C] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	312,016	0,00	0,00
9	R015250	90	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) včetně dopravy odpad podložky pod podkladnicí předpoklad výměny na každém druhém pražci viz výkaz výměr: 0,017=0,017 [A] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	0,017	0,00	0,00
8	R015260	90	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRÝŽKOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) včetně dopravy odpad z podložek pod patu kolejnice předpoklad výměny na každém druhém pražci viz výkaz výměr: 0,017=0,017 [A] t 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	0,017	0,00	0,00
10	R015520	90	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ včetně dopravy předpoklad výměna každého 5. pražce: (9,565/0,635)/5=3,013 [A] ks hmotn. dřevěného pražce: 0,107=0,107 [B] t celk. hmotnost: A*B=0,322 [C] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	0,322	0,00	0,00
5			Komunikace				0,00
16	512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) zřízení KL v profilu zapuštěném plocha KL v řezu: 2,6=2,600 [A] m2 délka rekonstr. úseku: 55,666+11,914=67,580 [B] objem: A*B=175,708 [C]	M3	175,708	0,00	0,00

			1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.				
17	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) doplnění kolejového lože v úsecích se směrovou a výškovou úpravou délka směrové a výškové úpravy koleje mimo rekonstr. úsek: $((0,148692-0,094661)*1000)+((0,029452-0)*1000)=83,483 [A] m$ plocha doplněné KL v řezu: $0,54=0,540 [B]$ celkový objem: $A*B=45,081 [C]$	M3	45,081	0,00	0,00
14	52X000		KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU položka zahrnuje zpětnou montáž stávajícího kolejového roštu včetně výměny nevyhovujících součástí kolejový rošt s dřevěnými pražci délka: $11,914=11,914 [A] m$ kolejový rošt s betonovými pražci délka: $55,666=55,666 [B] m$ celková délka: $A+B=67,580 [C]$ 1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	M	67,580	0,00	0,00
1	542111		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M úsek s dřevěnými pražci: $(0,110096-0,085096)*1000=25,000 [C] m$ dvoji podbití úseku: $2*C=50,000 [D]$ 1. Položka obsahuje: – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	M	50,000	0,00	0,00
2	542121		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M směrová a výšková úprava v celém úseku 2x směrová a výšková úprava úsek celkem $(0,148692-0)*1000=148,692 [A] m$ úsek s dřevěnými pražci: $(0,110096-0,085096)*1000=25,000 [C] m$ tj. úsek s betonovými pražci - dvě podbití: $2*(A-C)=247,384 [B]$ 1. Položka obsahuje: – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění štěrkového lože 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	M	247,384	0,00	0,00
3	542311		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ následná směrová a výšková úprava koleje, pokud to kolej vyžaduje po geodetickém vyhodnocení PPK úsek s dřevěnými pražci: $(0,110096-0,085096)*1000=25,000 [C] m$ Položka obsahuje: – geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy – kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: – Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	M	25,000	0,00	0,00
4	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ následná směrová a výšková úprava koleje, pokud to kolej vyžaduje po geodetickém vyhodnocení PPK	M	123,692	0,00	0,00

		<p>úsek celkem $(0,148692-0)*1000=148,692$ [A] m</p> <p>úsek s dřevěnými pražci: $(0,110096-0,085096)*1000=25,000$ [C] m</p> <p>tj. úsek s betonovými pražci: (A-C)=123,692 [B]</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám <p>Způsob měření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. 				
15	545121	SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	10,000	0,00	0,00
		<p>svary po pokládce roštu do bezстыkové koleje</p> <p>10=10,000 [A] ks</p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none"> – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinelá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovačel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
18	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	67,580	0,00	0,00
		<p>kolejový rošt s dřevěnými pražci</p> <p>délka: 11,914=11,914 [A] m</p> <p>kolejový rošt s betonovými pražci</p> <p>délka: 55,666=55,666 [B] m</p> <p>celková délka: A+B=67,580 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
9		Ostatní konstrukce a práce				0,00
5	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	164,219	0,00	0,00
		<p>odstranění kolejového lože v profilu zapuštěném:</p> <p>plocha stáv. KL v řezu: 5,4*0,45=2,430 [A] m²</p> <p>délka vyjmutí kolejového roštu: 55,666+11,914=67,580 [B]</p> <p>objem: A*B=164,219 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</p>				
6	965112	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	55,666	0,00	0,00
		<p>demontáž koleje v úseku:</p> <p>$(0,085096-0,02943)*1000=55,666$ [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
7	965122	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	11,914	0,00	0,00
		<p>demontáž koleje v úseku:</p> <p>$(0,09701-0,085096)*1000=11,914$ [A]</p>				

1. Položka obsahuje:
- uvolnění kolejového roštu z kolejového lože
 - odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení
 - případné rozřezání kolejového roštu
 - úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění
 - naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek
 - odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu
 - příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.
2. Položka neobsahuje:
- rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí
3. Způsob měření:
- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.